

# PRESS RELEASE

## The Mauritian Wildlife Foundation

August 14, 2020

### An ecological disaster in Mauritius

On July 25, MV *Wakashio*, a Panama flagged tanker carrying over 4000 tons of heavy oil, lubricants and diesel ran aground off South East Mauritius, a mere 2 km away from Ile aux Aigrettes, island nature reserve managed by the Mauritian Wildlife Foundation (BirdLife Partner and IUCN member) and home to sub-populations of Pink Pigeons, Mauritius Olive White-eyes, Mauritius Fodies, Telfair's Skinks, Guenther's Geckos and dozens of endemic plants, most of which are IUCN red-listed. The vessel was on its way to Brazil when it hit the coral reef at about 2 km off Pointe d'Esny and in the vicinity of two important Ramsar sites (Blue Bay Marine Park and Pointe d'Esny wetlands), nature reserves (eg Ile aux Aigrettes) and islets national park.

The wreck was on the reef for 12 days before oil started leaking out of the tanker on Thursday 6<sup>th</sup> August. About 800 T spilled into the ocean, threatening Ile aux Aigrettes, the fragile marine ecosystem and the turquoise blue pristine lagoon. Within days the oil patch moved further north and reached the four islets overlooking the Mahebourg bay, Ile de la Passe, Ilot Vacoas, Ile au Phare and Ile Marianne key habitats for endemic reptiles such as Bouton and Bojer skinks which have gone extinct on mainland Mauritius. The Indian Ocean island nation, home to over 1.2 million people is heavily reliant on fishing and tourism, which has already been adversely affected by the COVID-19 pandemic. The oil spill has badly impacted on the pristine lagoons, coral reefs, mangrove forests and biodiversity with images showing shorelines covered with black sludge, in what is turning out to be an environmental disaster and emergency.

The Mauritian Wildlife Foundation is at the forefront of responding to this crisis.

Dr Vikash Tatayah, MWF's Conservation Director declared: *'We had a 3 step plan as we anticipated an oil spill, but had to jump directly to step 3. Precautionary measures to protect threatened unique flora and fauna of Ile aux Aigrettes have now been completed. 12 Mauritius Olive White-eyes and 6 Mauritius Fodies were captured and transferred to the Black River Aviary facilities (also known as Gerald Durrell Endemic Wildlife Sanctuary) with the agreement of the National Parks and Conservation Service, to be kept until the conditions on Ile aux Aigrettes improve and we can then return them back. Similarly, 4,000 endemic plants from the plant nursery – some being very rare plants - have been transferred to mainland and are being kept at Forestry Services Mahebourg premises and Ferney Valley if needed. [https://www.facebook.com/MauritianWildlife/posts/3364742523614657?\\_tn\\_ =K-R](https://www.facebook.com/MauritianWildlife/posts/3364742523614657?_tn_ =K-R) MWF staff on the Kestrel, our ecotour boat, have been relentlessly supporting the oil pumping effort. Two tanks have been installed on the boat and oil on the sea is pumped into it. Then the boat returns to the mainland to be emptied and the process starts all over again day after day, across the bay, from 7 am to 6 pm.'*

*'MWF has rallied volunteers through several calls on social media, with the objective of setting-up teams to help the cleaning effort, where needed, once this work will start. The response from our corporate donors and individuals has been fantastic', says Jean Hugues Gardenne, MWF's Fundraising & Communications Manager. 'The Mauritian population as one has rallied behind the cause and donations have been coming in since day 1.'* he added.

To date the risk of an additional spill is reduced, but present. Most of the oil has been pumped out of the ship but there are still some hazardous products remaining and a change in weather conditions could, break the ship apart and scatter some remaining oil across the bay. Authorities have been deploying additional booms as France sent equipment and technical expertise from neighbouring Reunion Island. Japan also flew across a team of 6 experts. More assistance has or is arriving from the UN, India, South Africa, Russia amongst others.

Thousands of residents and volunteers are assisting in the mop up exercises through booms fashioned from stretch nets, sugarcane straw and plastic bottles sewed together with nylon thread to channel oil on the water. These efforts are paying off, as the booms hold up the oil and facilitate the pumping.

*'For the time being we are not risking volunteers for any clean-up exercises, says Jean Hugues, as we remain careful on the toxicity of the products and the risks on the health of persons exposed to it without proper protective equipment. We have had to fully equip our front line staff, he adds. Many persons have been wading into the oil spilled waters with only thongs and wearing shorts and it is extremely dangerous. A couple of hours exposed to fumes can cause headaches, nose and eye burns and even dizziness.*

MWF is also looking at the impact of this oil spill on seabirds' communities in the area and in addition is carrying out surveys in other areas. Fortunately, so far there haven't been any records of seabirds affected, with only one waterbird reported dead to date. Unaffected Red-tailed Tropicbirds have been sighted to fly over the region. Populations of Lesser Night Geckos, Bouton's skinks and Bojer's skinks are being collected from the South East islets to be kept in a biosecure place on the mainland. These reptiles have gone extinct on mainland Mauritius. <https://in.reuters.com/news/picture/oil-spill-devastates-mauritius-after-jap-idINRTX7OSZM>.

*"While there is no indication of how long the cleanup operation will take, the impact of this spill will definitely be felt for a much longer time to come. The local communities relying on fishing to earn a living are heavily affected, and currently those residing on the coast line are constantly exposed to the fumes and vapours. Mangroves, corals and marine ecosystem are affected and the impact on tourism, a pillar of our economy will be huge. The conservation work carried out on Ile aux Aigrettes for nearly four decades is at stake.'* concludes Jean-Hugues.

#### **For interviews**

Dr Vikash Tatayah, Conservation Director, Mauritian Wildlife Foundation,  
[vtatayah@mauritian-wildlife.org](mailto:vtatayah@mauritian-wildlife.org)

Jean Hugues Gardenne, Fundraising & Communications Manager, Mauritian Wildlife Foundation,  
[jgardenne@mauritian-wildlife.org](mailto:jgardenne@mauritian-wildlife.org)

#### **For news updates**

Follow the Mauritian Wildlife Foundation on Facebook:  
<https://www.facebook.com/MauritianWildlife/>

## How to donate

You can support Mauritian Wildlife Foundation oil spill recovery efforts, by donating through the different following platforms.

Just-giving platform:

[https://www.justgiving.com/crowdfunding/mauritusoilspill?utm\\_term=Kpe267wPw](https://www.justgiving.com/crowdfunding/mauritusoilspill?utm_term=Kpe267wPw) or

Go-fund-me platform:

<https://gf.me/u/ypit3h> or,

Website <https://www.mauritian-wildlife.org/donate> mentioning 'Wakashio' or

Direct bank transfer

MWF Wakashio Fund

Mauritian Wildlife Foundation

Mauritius Commercial Bank,

Port Louis, Mauritius

Swift BIC : MCBLMUMU

Account number : 000 010204792

IBAN : MU52MCBL090100000204792000MUR

## Eine ökologische Katastrophe in Mauritius

Am 25. Juli lief das unter der Flagge Panamas fahrende Tankschiff MV Wakashio mit über 4000 Tonnen Schweröl, Schmierstoffen und Diesel vor der Südostküste Mauritius, nur 2 km vom Naturschutzgebiet „Ile aux Aigrettes“, das von der Mauritian Wildlife Foundation (BirdLife Partner und IUCN-Mitglied) verwaltet wird, auf Grund. Die Ile aux Aigrettes ist Lebensraum für Unterpopulationen von Rosa Tauben, Mauritius-Olivenbrillen, Mauritius-Fodys, Telfair-Skinks, Günther-Geckos und Dutzende endemischer Pflanzen, von denen die meisten auf der Roten Liste der IUCN stehen. Das Schiff befand sich auf dem Weg von Japan nach Brasilien, als es auf das Korallenriff etwa 2 km vor Pointe d'Esny und in der Nähe von zwei wichtigen Ramsar-Standorten (Blue Bay Marine Park und Pointe d'Esny Feuchtgebiete), Naturschutzgebieten (z.B. Ile aux Aigrettes) und Insel-Nationalparks traf.

Das Wrack lag 12 Tage lang auf dem Riff, bevor am Donnerstag, dem 6. August, Öl aus dem Tanker auslief. Etwa 800 Tonnen flossen in den Ozean und bedrohten die Ile aux Aigrettes, das empfindliche marine Ökosystem und die türkisblaue, unberührte Lagune. Innerhalb weniger Tage bewegte sich der Ölteppich weiter nach Norden und erreichte die vier kleinen Inseln in der Bucht von Mahebourg: Ile de la Passe, Ilot Vacoas, Ile au Phare und Ile Marianne, die wichtige Lebensräume für die, auf dem Festland von Mauritius ausgestorben endemischen Reptilien wie Bouton- und Bojer-Skinks sind. Der Inselstaat im Indischen Ozean mit einer Bevölkerung von über 1,2 Millionen Menschen, ist in hohem Maße von der Fischerei und dem Tourismus abhängig, der bereits durch die COVID-19-Pandemie in Mitleidenschaft gezogen wurde. Die Ölpest hat die

unberührten Lagunen, Korallenriffe, Mangrovenwälder und die biologische Vielfalt stark beeinträchtigt. Die Bilder zeigen die mit Schwarzschlamm bedeckten Küstenlinien und die daraus resultierende Umweltkatastrophe und Notlage.

Die Mauritian Wildlife Foundation steht in dieser Krise an vorderster Front.

Dr. Vikash Tatayah, der Direktor für Naturschutz der MWF, erklärte: "Wir hatten einen 3-Stufen-Plan, da wir eine Ölpest voraussahen, mussten aber direkt zu Stufe 3 übergehen. Die Vorsichtsmaßnahmen zum Schutz der bedrohten einzigartigen Flora und Fauna der Ile aux Aigrettes sind mittlerweile abgeschlossen. 12 Mauritische Brillenvögel und 6 Mauritiusweber wurden eingefangen und mit Zustimmung des Nationalpark- und Naturschutzdienstes in die Volieren des Black River Parks (auch bekannt als Gerald Durrell Endemic Wildlife Sanctuary) gebracht. Dort verbleiben sie bis sich die Bedingungen auf der Ile aux Aigrettes verbessern und wir sie dann zurückbringen können.

Ebenso wurden 4.000 endemische Pflanzen - einige davon sind sehr selten - aus der Gärtnerei auf das Festland gebracht und werden auf dem Gelände des Forestry Services Mahebourg und im  Ferney  Valley  aufbewahrt.  
[https://www.facebook.com/MauritianWildlife/posts/3364742523614657?\\_tn=K-R](https://www.facebook.com/MauritianWildlife/posts/3364742523614657?_tn=K-R)

Die Mitarbeiter von MWF haben mit dem Ökotour Boot „Kestrel“, die Ölpumparbeiten unermüdlich unterstützt. Zwei Tanks wurden auf dem Boot installiert und das Öl vom Meer in die Tanks gepumpt. Dann kehrt das Boot zum Entleeren an das Festland zurück und der Prozess beginnt von vorn, Tag für Tag von 7 Uhr morgens bis 18 Uhr abends.

MWF hat durch mehrere Aufrufe in den sozialen Netzwerken viele Freiwillige mobilisiert die, sobald die Reinigungsarbeiten beginnen, aushelfen und unterstützen.

„Die Reaktion und Spendenbereitschaft unserer Firmen und Einzelpersonen war fantastisch“, sagt Jean Hugues Gardenne, Fundraising & Communications Manager des MWF. Die Bevölkerung von Mauritius steht hundertprozentig hinter unseren Bemühungen und seit dem ersten Tag sind Spenden eingetroffen“, fügt er hinzu.

Zum aktuellen Zeitpunkt ist das Risiko eines weiteren Auslaufens geringer aber noch immer vorhanden. Der größte Teil des Öls wurde aus dem Schiff gepumpt, es sind aber noch einige gefährliche Produkte an Bord. Eine Änderung der Wetterbedingungen könnte das Schiff auseinander brechen und verbliebenes Öl in die Bucht laufen lassen.

Die Behörden haben zusätzliche Schwimmschläuche eingesetzt, nachdem die französische Regierung Ausrüstung und technisches Fachpersonal von der benachbarten Insel Réunion schickte. Auch aus Japan flog ein Team von 6 Experten ein. Weitere Hilfe kam oder kommt unter anderem von der UNO, Indien, Südafrika und Russland.

Tausende von Einwohnern und Freiwilligen helfen mit Schwimmschläuchen, die aus Strecknetzen, Zuckerrohrstroh und Plastikflaschen hergestellt und mit Nylonfäden

zusammengenäht werden, das Öl von der Küste fernzuhalten. Diese Bemühungen zahlen sich aus, denn die Schwimmschläuche halten das Öl auf und erleichtern das Abpumpen.

Im Moment akzeptieren wir keine Freiwilligen für die Aufräumarbeiten mehr, sagt Jean Hugues, da wir die Toxizität der Produkte und die Gesundheitsrisiken für Personen, die ohne angemessene Schutzausrüstung ausgestattet sind, berücksichtigen müssen. Wir mussten unsere Mitarbeiter an der Front vollständig ausrüsten, fügt er hinzu. Viele Menschen sind nur mit Badeschuhen und kurzen Hosen in die ölverseuchten Gewässer gewatet und das ist extrem gefährlich. Nur ein paar Stunden, in denen man den Dämpfen ausgesetzt ist, können Kopfschmerzen, Verätzungen der Nasen- und Augenschleimhäute und Schwindel verursachen.

Der MWF untersucht auch die Auswirkungen dieser Ölpest auf den Lebensraum der in diesem Gebiet lebenden Seevögel und weitert darüber hinaus die Untersuchungen auf benachbarte Gebiete aus. Glücklicherweise gibt es bis jetzt keine Aufzeichnungen über betroffene Seevögel, nur ein einziger Wasservogel wurde bisher als tot gemeldet.

Seltene Rotschwanz-Tropikvögel wurden beim Überfliegen der Region gesichtet. Lesser Night Geckos, Bouton's Skinks und Bojer's Skinks werden auf den südöstlichen Inseln eingesammelt und an einen biologisch sicheren Ort auf das Festland gebracht. Diese Reptilien sind mittlerweile auf dem Festland von Mauritius ausgestorben. <https://in.reuters.com/news/picture/oil-spill-devastates-mauritius-after-jap-idINRTX7OSZM>.

"Es gibt zwar noch keinen Hinweis über die Dauer der Aufräumarbeiten, aber die Auswirkungen dieser Ölpest werden mit Sicherheit noch lange zu spüren sein. Die Fischer in der Region sind stark betroffen, und derzeit sind die Anwohner entlang der Küste immer noch den starken Dämpfen und Gerüchen ausgesetzt. Mangroven, Korallen und das Meeresökosystem sind ebenfalls gefährdet, und die Auswirkungen auf den Tourismus, einer Säule unserer Wirtschaft, werden enorm sein. Die, seit fast vier Jahrzehnten durchgeführten Naturschutzarbeiten auf der Ile aux Aigrettes stehen auf dem Spiel", so Jean-Hugues abschließend.

### **Für Interviews**

Dr. Vikash Tatayah, Direktor für Naturschutz, Mauritan Wildlife Foundation,  
vtatayah@mauritian-wildlife.org

Jean Hugues Gardenne, Manager für Fundraising und Kommunikation, Mauritian Wildlife Foundation,  
jgardenne@mauritian-wildlife.org

### **Für Nachrichten-Updates**

Folgen Sie der Mauritian Wildlife Foundation auf Facebook:  
<https://www.facebook.com/MauritianWildlife/>

### **Geldspenden**

Sie können die Arbeit und Bemühungen der Mauritian Wildlife Foundation zur Beseitigung der Ölpest mit Spenden wie unten aufgeführt unterstützen:

**JustGiving Plattform:**

[https://www.justgiving.com/crowdfunding/mauritiusoilspill?utm\\_term=Kpe267wPw](https://www.justgiving.com/crowdfunding/mauritiusoilspill?utm_term=Kpe267wPw)

oder

**Go-fund-me Plattform:**

<https://gf.me/u/ypit3h>

oder

auf der Webseite <https://www.mauritian-wildlife.org/donate> mit dem Vermerk 'Wakashio'

oder

**Direkte Banküberweisung**

MWF Wakashio-Fonds

Mauritian Wildlife Foundation

Mauritius Commercial Bank,

Port Louis, Mauritius

Swift BIC : MCBLMUMU

Kontonummer : 000 010204792

IBAN : MU52MCBL090100000000204792000MUR